

SKOTERKARTA

Bergs kommun



Välkommen till våra skoterleder!



Vi i skoterklubbarna lägger ned ett stort ideellt arbete på att bygga, sköta och preparera lederna, för att vi alla ska ha glädje av dem.

Skoterklubbarna försöker finna lämpliga genomfarter, skylta upp och varna för svårigheter efter leden så långt som möjligt. Ledens utformning beror på terräng, eventuella vattendrag och markägarens upplåtelse.

Skoterkörning ingår inte i den svenska allemansrätten, så rätten att köra på annans mark är inte självklar. Hittills har man emeller tid ansett att det är tillåtet att köra på snötäckt mark om man inte stör, förstör eller på annat sätt bryter mot lagen. De lagar som främst reglerar skoterkörning är Terrängkörnings-lagen och Miljöbalken.

En skoterled är "en för snöskoter farbar väg i terrängen med en skyltning och markering, som visar att sträckningen är upplåten för skotertrafik". Här krävs det att det finns avtal om nyttjanderätt med alla markägare som berörs. På skoterleder gäller "färdselrätt" med skyldigheter att ta hänsyn till natur och andra intressenter vid och på leden.

Alla leder i Bergs kommun som ligger nedanför fjällområdena sköts av skoterklubbar. Lederna i fjällen inom statens mark underhåller och sköter Länsstyrelsen.

Skyltning

Fyrkantiga skyltar utanför regleringsområde

Rekommenderad skoterled, s.k. enskild led, nedom fjällen markeras med fyrkantig skoterledsskylt. Här kör Du säkrast och stör minst. Skylten är placerad på stolpe med orange reflex med ett avstånd av ca 80-100 meter. (Reflexen visar på vilken sida av stolpen Du ska köra)

Runda skyltar inom regleringsområden

Inom områden med generellt skoterförbud kan finnas särskilda tillåtna (påbjudna) skoterleder. Stolparna har vit reflex. Påbjuden led markeras med rund skoterledsskylt med vit skoter på blå botten. Det är förbjudet att köra utanför leden.

På skoterleder (vinterled) i fjällens regleringsområden på statens mark används kryss-markerade stolpar med ett avstånd på ca 40 meter. Här samsas Du med skidåkare, gående och hundspann.



Skoterkörning förbjuden



Skoterkörning olämplig



Det är alltid stopp-plikt före vägovergång

Trevlig skotertur!

Skoterkörning är en värdefull frihet men den medför också höga krav på ansvar och omdöme. Var rädd om dig!

Kör nykter - riskera inte ditt eget eller andras liv!

70 km/h

är den generella hastighetsbegränsningen i Sverige. Lokala, lägre begränsningar förekommer.



Terrängkörning med motordrivet fordon är förbjuden:

- På barmark
- På snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog-om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk att skada skogen. (Först när skogsplantorna är två meter höga ovan snön, får man köra genom området.)
- På snötäckt jordbruksmark - om det inte är uppenbart att det kan ske utan skada på marken.
- Inom särskilda regleringsområden, framförallt i fjällen (där det kan finnas vissa leder, som man där inte får avvika från).
- Allmän väg - annat än vid passage över vägen - eller kortast lämpliga sträcka längs vägen om terrängen är oframkomlig.

Det är på ditt ansvar att förvissa dig om att skada inte sker.

Här får man inte köra skoter:

Skoter får inte framföras:

- Inne i bygghelanelagt område (utom på anvisade leder)
- Inom iordningställda, särskilt utmärkta campingplatser.
- Inom iordningställda skidbackar, slalombackar och källbackar, elljusspår och skidspår som försetts med fast, godkänd, markering.
- På Skogsbilvägar och andra Enskilda Vägar kan skoterkörning vara förbjuden, även om vägen är oplogad. Förbud skyltas med vägmärke eller på annat sätt.
- Inom Naturreservat och vissa fjällområden är det förbjudet att köra skoter även på snötäckt mark. I Bergs kommun gäller det Oviksfjällen, Glensjöns domänreservat samt fjällområdet från Flatruet, Lunndörssfjällen och västerut till norska gränsen (se kartan)

Ta hänsyn till natur och miljö!

Det är absolut förbjudet att spåra, förfölja eller störa djur.

Stör inte renarna!

Det är mycket lätt att skingra en renhjord, men det är ett hårt, tidskrävande och slitsamt jobb att samla hjorden igen. På vintern är renarna ofta nere i skogslandet och ofta nära skoterleder. Det är enligt Rennäringslagen straffbart att köra så att renarna störs.

Respektera samernas arbete och ta om möjligt en stor omväg runt renhjordar - SÄRSKILT I KALVNINGSTIDER !

För att skydda renar och andra djur när de får ungar, är skoteråkning förbjuden inom regleringsområdena från ett visst datum på våren. Det är generellt den 19 april som gäller, men ändras vissa år. (Ta reda på vilket datum som gäller, se Länsstyrelsens information om Terrängkörning på <http://www.lansstyrelsen.se/jamtland>)



Visa hänsyn till markägaren och andra som vistas i naturen. Håll dig på avstånd från bebyggelse och respektera människors rätt till hemfrid. Att köra över tomt är inte tillåtet. Kör inte heller i skidspår. Lätta gärna på gasen och lämna bred marginal när du passerar skidåkare. Du har alltid väjningsplikt mot gående och skidåkare, även i skoterspåret.

Elda med omdöme. Gamla torrträd och sk torrakor har en uppgift i naturen, skövla dem inte!

Städa ordentligt efter dig. Ta med emballage, sopor mm hem (eller till närmaste sopstation.) Det blir trevligare för dig och för andra att besöka platsen igen.

Vad händer om ...

- du kör skoter trots att du inte fyllt 16 år?
Svar: Körkortsingripande (körkortstillstånd) och böter.
- du kör skoter inom ett förbudsområde, exempelvis naturreservat eller nationalpark?
Svar: Böter eller fängelse.
- du kör skoter alkoholpåverkad?
Svar: Körkortsingripande samt böter eller fängelse.

Kunskap skaffar man sig där kunskap finns

Hos Snöskoterklubbarna!

Det finns drygt 400 registrerade snöskoterklubbar i Sverige, varav ett 80-tal finns i Jämtland och Härjedalen. Snöskoterklubbarnas storlek varierar och deras verksamhet består i allt från utbildning i körteknik och förarbevis, social verksamhet såsom utflykter och klubbstugor, olika slags informationsspridning och "fostrande" av nya förare, till att anlägga och sköta leder och samråda med myndigheter.

Hos riksorganisationerna

- SSCO, www.scco.nu

- SNOFED, www.snofed.se

får du veta mer om förarbevis, skoterklubbar, klubbaktiviteter med mera.

- SVEMO SNÖSKOTER, www.svemo.se betr. tävling

Förarbevis för snöskoter

Om du ska köra snöskoter behöver du ett särskilt förarbevis. Du får också köra snöskoter om du har ett körkort eller traktorkort utfärdat första gången före 1 januari 2000.

För att få ett förarbevis för snöskoter krävs att du har:

- fyllt 16 år
- gått en utbildning hos en godkänd utbildare
- gjort ett godkänt kunskapsprov, du behöver inte göra något körprov.

Utbildning och prov för snöskoter

Utbildningen innehåller både teoretiska och praktiska delar. Det är tillåtet att övningsköra, men bara under uppsikt av en godkänd utbildare. Privat övningskörning är inte tillåten. För att få övningsköra snöskoter ska du vara minst 15 år och 9 månader. Du måste ha fyllt 16 år och ha gått utbildningen för att få göra kunskapsprovet.

Snöskoterklubbarna anordnar utbildning både för snöskoter och terränghjuling.



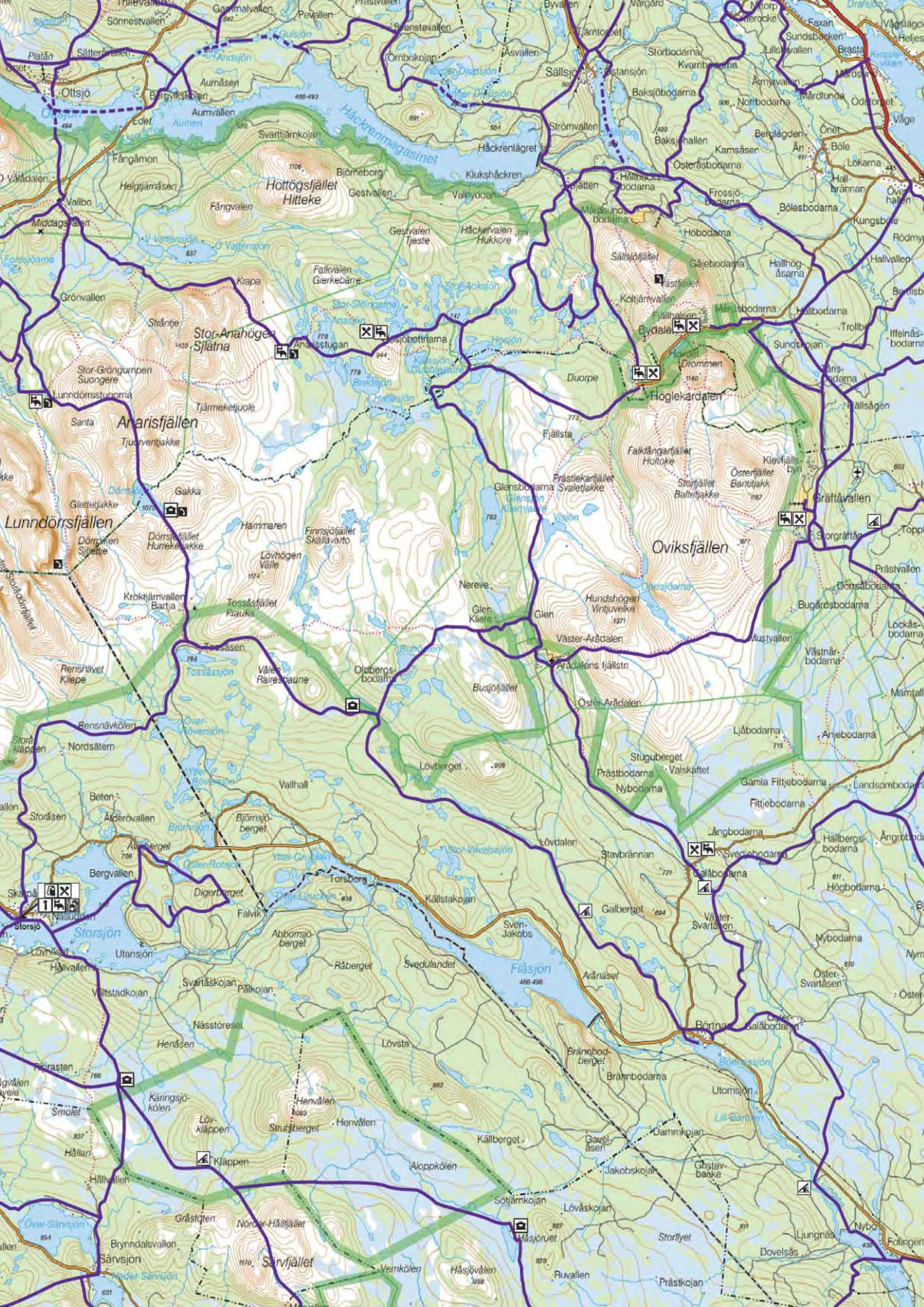
Förarbevis kan återkallas

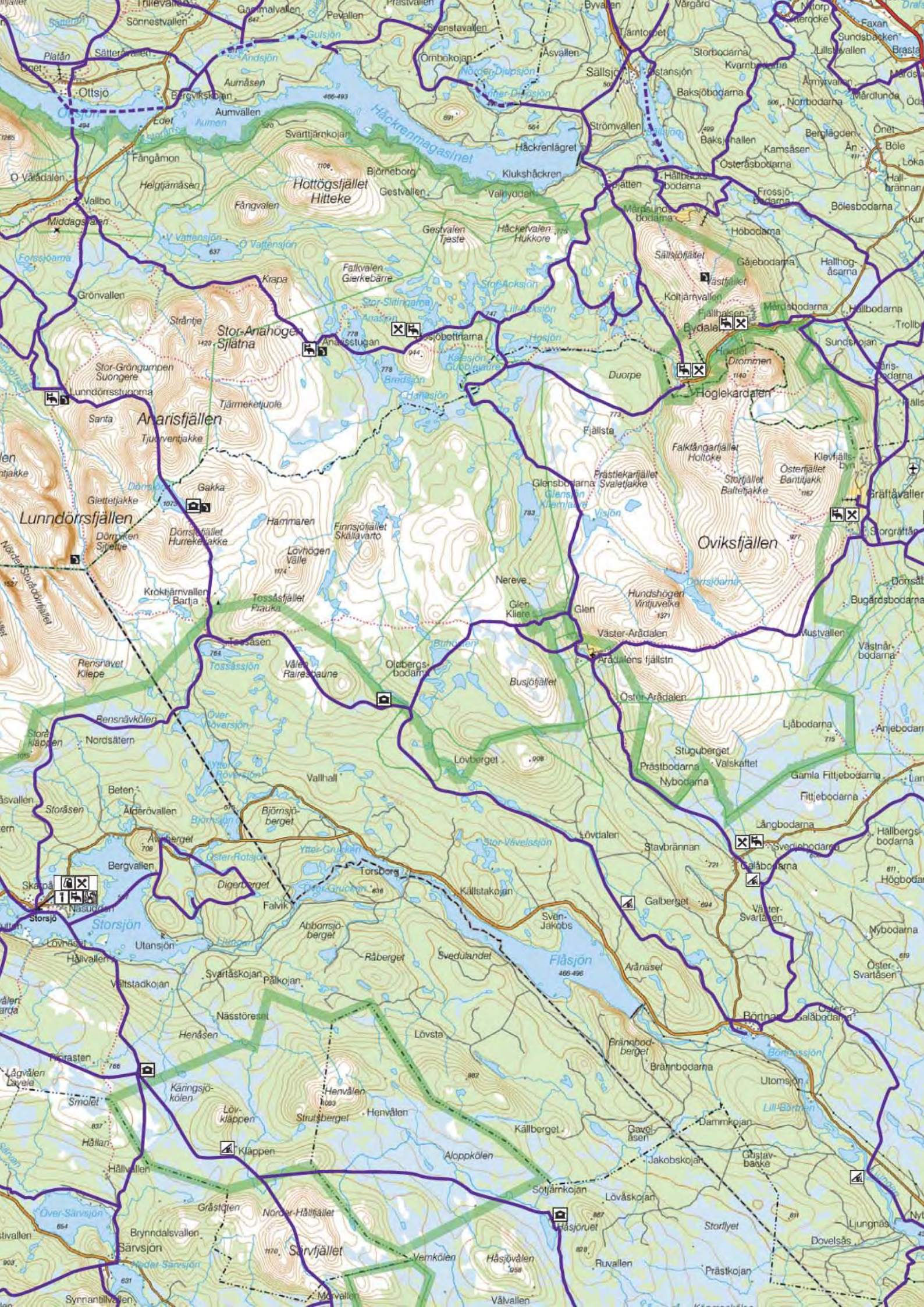
Om du gör dig skyldig till trafikbrott kan du få en varning och få ditt förarbevis återkallat.

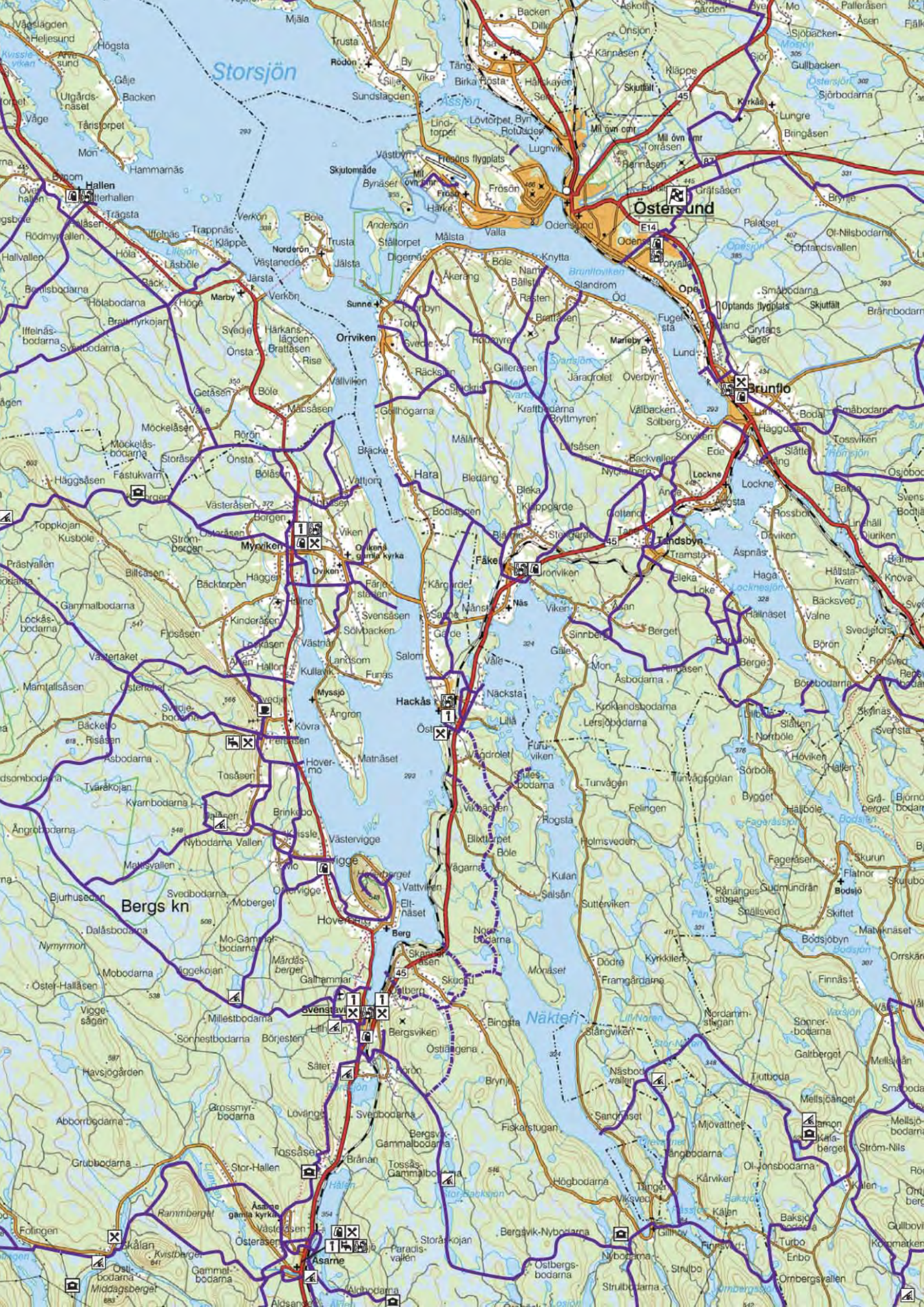


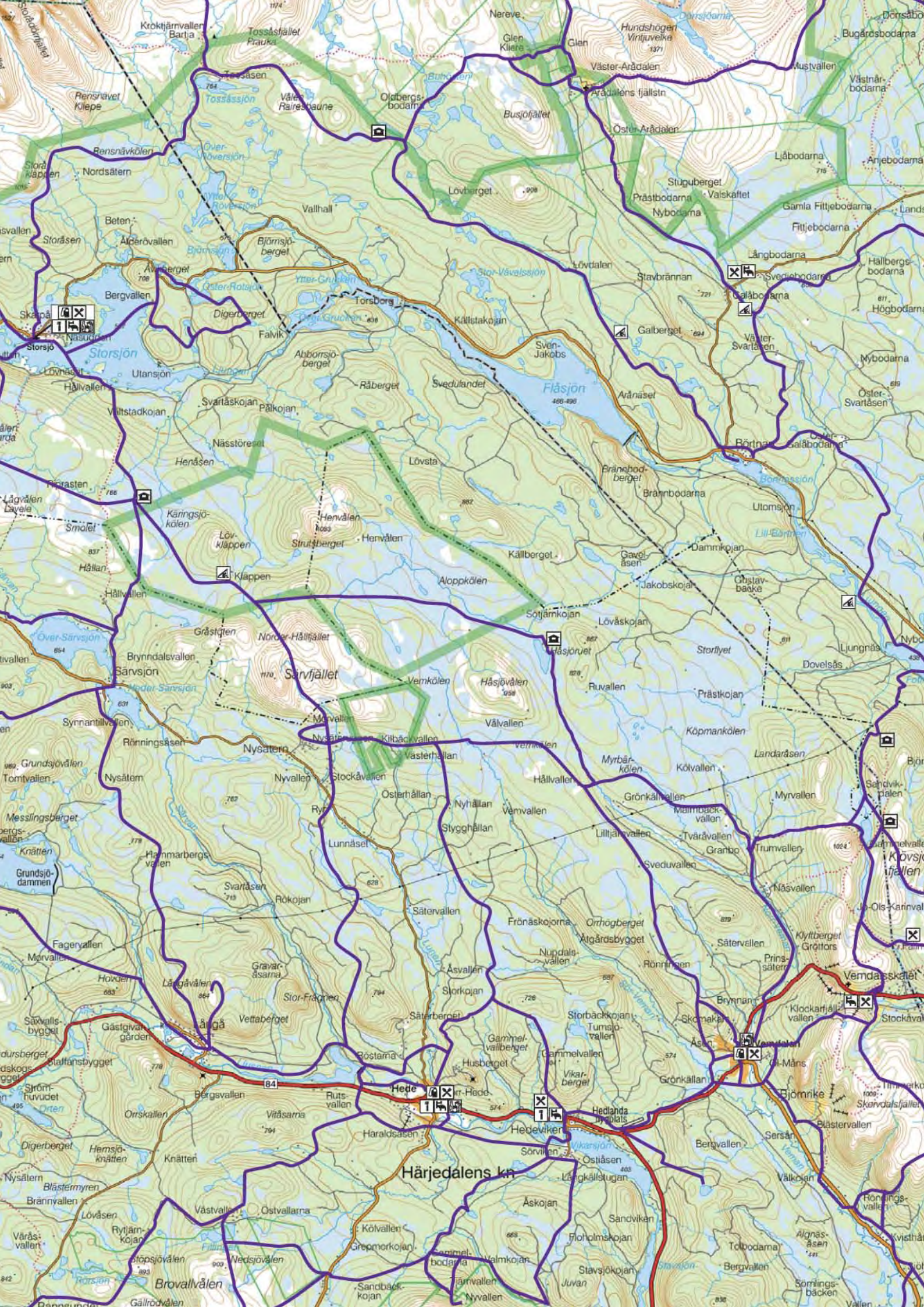


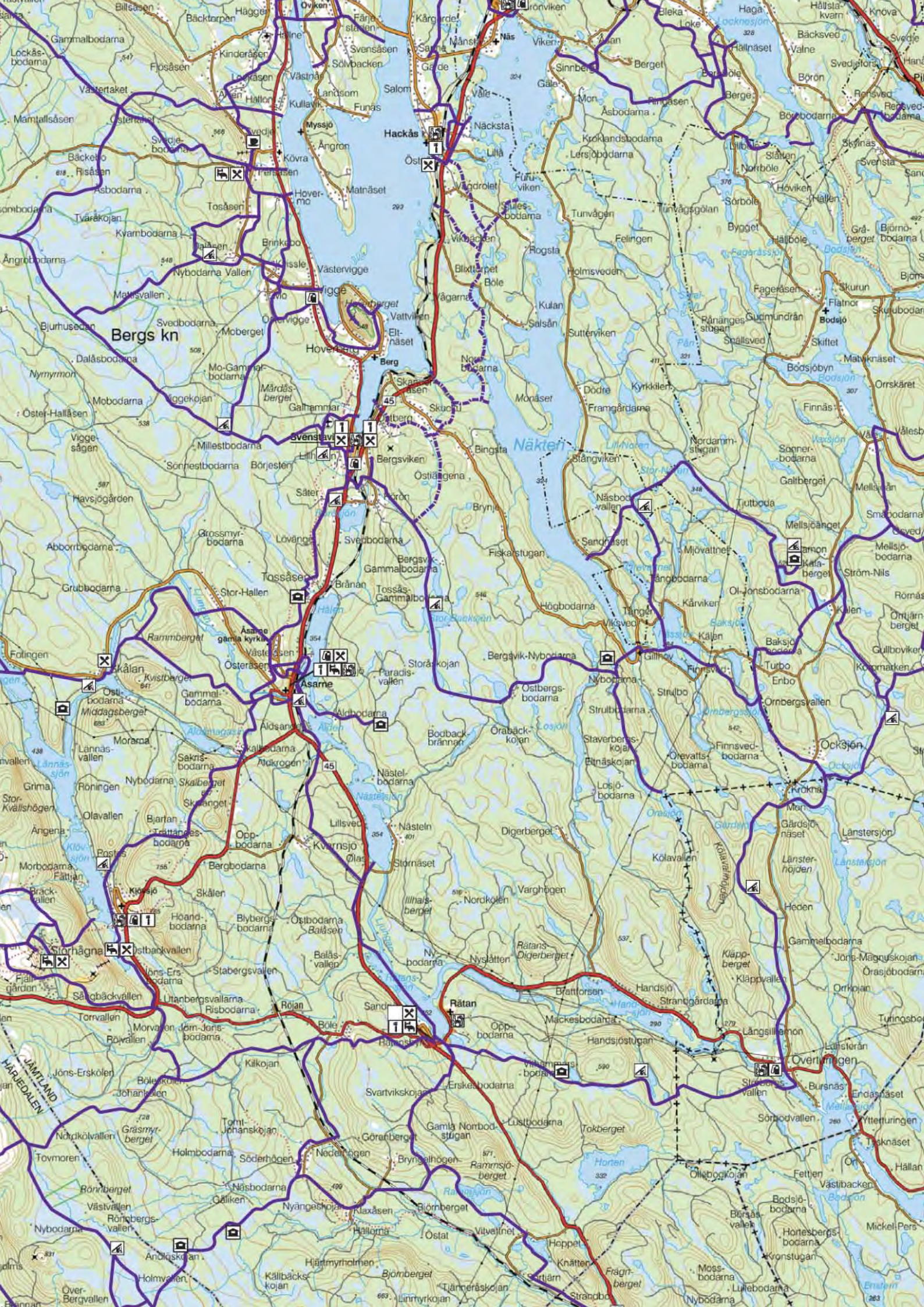
=FÖRBJUDET OMRÅDE FÖR TERRÅNG FORDON











Lämna färdmeddelande

Tala om för någon bekant, stugvärden, grannen, ditt hotells reception etc vart du åker på tur. Tala också om vilka du har i sällskap, hur ni är utrustade, vilken väg ni tar och när ni tänker komma tillbaka.

Instruera dem också att ringa den lokala polisen eller 112 och slå larm om ni inte kommit tillbaka i rätt tid. Det är bättre att ringa för tidigt än för sent. En halvtimmes dagsljus kan betyda skillnaden mellan liv och död! Glöm inte att själv tala om, när du är tillbaka - annars blir det ju larm i onödan.

Ta alltid med:

- HJÄLM (och mössa)
- KARTA och KOMPASS
- Varma kläder
- Vindsäck
- Reservproviant
- Stormkök, bränsle,
- Yxa (såg), spade, rep
- Skidor, isdubbar
- Kniv, ficklampa, tändstickor
- Mobiltelefon (begränsad täckning!)
- GPS-mottagare (ersätter EJ kartor!)
- Extra batterier
- Reservstartsnöre, gasvajer
- Fläkt- och variatorrem
- Tändstift och tändstiftsnyckel
- Glödlampor, ståltråd, rep
- Bensinslang, ev extrabränsle
- Verktyg, instruktionsbok
- Ordentligt första förband - kan köpas bl a på apoteken
- Förarbevis/Körkort



Lita inte blint på telefonen!

Tro INTE att den lilla mobiltelefonen ger full säkerhet! Täckningen är ofta dålig i fjällen. Radiotelefoni WRT ("MRG") (www.westel.se) med särskilt tele-abonnemang täcker dock hela länets yta.

Hjälptelefon

I övernattingsstugor och en del rastskydd finns s.k. hjälptelefoner. De är avsedda att användas i nödsituationer. De får även användas för att lugna anhöriga eller avstyra räddningspådrag. På kartan kan du se var hjälptelefonerna finns.



Om olyckan är framme:

Ta reda på hur många som är skadade och vilken typ av skada de har. Ge skadade första hjälpen. Notera riktmärken i terrängen så att du kan förklara för räddningspersonal hur de ska hitta till olycksplatsen. Ring **112** och redogör för ovanstående, tala om ditt namn. Berätta också vilken typ av hjälp ni behöver, dvs. brandkår, ambulans, polis etc. Gör upp om en mötesplats, varifrån du kan visa räddningspersonalen vidare. Om Du har tillgång till GPS, ange också koordinaterna och närliggande ortnamn. Besök gärna Fjällsäkerhetsrådet på Internet <http://www.fjallsakerhetsradet.se/>

Laviner

En lutning på över 25 grader i sluttningar med mycket snö utgör lavinrisk. Om du håller dig till leden, bör du känna dig säker.

Lär dig tyda vädret

Även om fjällvädret kan ändras väldigt plötsligt, kan man lära sig tyda tecken som varnar dig i tid. Då kan du söka dig ner i skyddande terräng, välja annan väg eller kanske rent av vända om.



- Var uppmärksam om det börjar dra upp tunna vita fjädermoln på den blå himlen. I framkanten böjer molnen uppåt som skidspetsar (bilden ovan).
- Om fjädermolnen följs av tätande moln med en s.k. halo runt solen (suddiga ljusringar) är det säkert snö eller regn på väg.
- När molnen övergår i en grå färgskala och solen lyser svagt igenom är nederbörden nära. Samtidigt ökar vinden.
- När det börjar blåsa upp bildas det snabbt tjocka, låga moln som försämrar sikten.
- Varning för höga tunna moln som kommer upp i väster! Då finns risk att sikten snabbt försämrar.

Väder på Internet

På www.smhi.se får du aktuella väderprognoser, varningar, fjällväderobservationer och uppgifter om aktuellt snödjup. För telefoner finns "appar" för både iPhone och Android från SMHI, www.klart.se, www.yr.no med flera. Se även www.snorapporten.se.



		Utetemperatur					
Vind- hastighet meter/sek	= kör- hastighet km/tim	0	-5	-10	-15	-20	-25
		Kylfaktor					
2	7	-2	-7	-12	-17	-23	-28
7	25	-11	-17	-25	-32	-38	-45
11	40	-16	-23	-31	-38	-46	-53
16	58	-18	-26	-34	-42	-49	-57
20	72	-19	-28	-36	-43	-52	-59

Fiskeområden:



Turistinformationer i Bergs kommun:

Klövsjö 0682-41 36 60
 Ljungdalen 0687 - 200 79

Myrviken/Oviken/Svenstavik 0643 - 108 33

Det finns inga leder över vatten!

Skotertrafik på is är ansvarsfullt och på egen risk!

Att köra snöskoter på sjöar och vattendrag är alltid förenat med vissa risker men kan tyvärr aldrig helt undvikas. Snöskoterleder slutar formellt alltid vid stranden till ett vattendrag, även om viss markering och anvisning (ruskor) på isen kan förekomma. Överfarten sker alltid på egen risk, och du måste själv förvissa dig om att isen är farbar. Gamla skoterspår på isen är ingen garanti för detta!

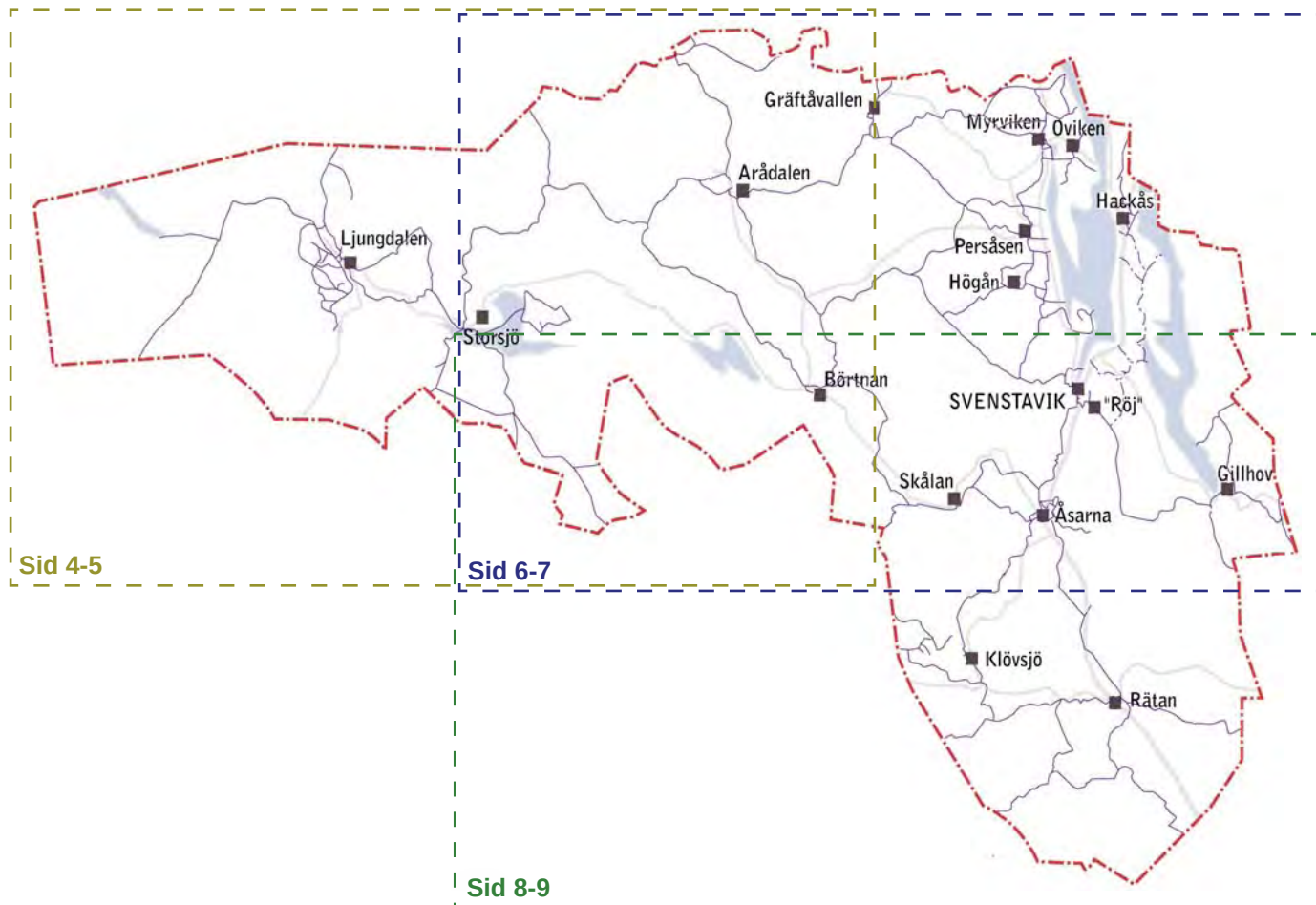
Kör bara på kontrollerade ställen över vattendrag!

Överfarter över vattendrag som är reglerade och där strömmar förekommer är givetvis speciellt opålitliga. Dessa kan förändras på mycket kort tid. Undvik dessa om du är osäker på isens beskaffenhet.

Även andra överfarter kan vara osäkra!

Ta speciella hänsyn till riskerna för svagare isområden. Vårt stora antal strömmande vatten, genomströmmade sjöar och reglerade magasin skapar dolda risker. Riskerna finns speciellt inom områden där vattnet påverkas av hinder.





Börtnans SK	Håkan Eriksson	070 - 640 07 26
Hackås SK.....	Kent Karlsson.....	070 - 358 77 36
Högåns SSK	Bob Jonasson	070 - 887 64 40
Klövsjö SSK	Göran Berglund	073 - 182 58 43
Ljungdalen SSK.....	John Regouw	070 - 600 58 59
Oviken SSK.....	Bo Eriksson	070 - 295 18 83
Rätan SSK.....	Karl Johan Nordgren	070 - 211 04 90
Röj SSK.....	Hasse Jonasson	070 - 372 99 04
Skålan SSK.....	Bengt Karlström	070 - 557 53 81
Storsjö SSK.....	Lars Liljemark.....	070 - 387 70 47
Södra Näktens SSK.....	Bertil Johansson	070 - 375 38 36
Åsarna SSK	Henrik Jakobsson.....	070 - 362 80 96

BSA
Bergs SkoterAllians